

Système RC proportionnel numérique à 6 canaux

Manuel d'instructions RC6GS et THT6



CE FCC ROHS

INTRODUCTION

Merci d'avoir choisi la radio à volant 6 canaux Radiolink 2,4 GHz - RC6GS. RC6GS est un émetteur par défaut à 6 canaux, vendu avec le récepteur R6FG qui, avec gyroscope intégré et servo HV pris en charge.

RC6GS, fonctionne avec un spectre étalé FHSS et un saut de séquence de pseudo-fréquence à 67 canaux, l'émetteur et le récepteur utilisent une puce industrielle garantissant une capacité anti-interférence supérieure à la fois dans la même bande de fréquence et dans une bande de fréquence différente et une capacité d'interférence anti-étincelles. La distance de contrôle au sol peut atteindre 400 mètres.

Suggestion: Afin de profiter pleinement des avantages de cet équipement de télécommande et d'assurer la sécurité, veuillez lire attentivement l'introduction et configurer l'appareil comme décrit ci-dessous.

Plus d'informations s'il vous plaît consulter notre site Web comme ci-dessous:

<http://www.radiolink.com>

Support et service:

Il est recommandé de faire entretenir votre équipement Radiolink chaque année pendant la «saison morte» de votre hobby pour assurer **un fonctionnement sûr**.

Veillez vous assurer de visiter régulièrement le site **Web Service et assistance à l'adresse www.radiolink.com**.

Cette page comprend des informations détaillées sur la programmation, l'utilisation, la configuration et la sécurité.

Toutes les mises à jour techniques et corrections manuelles seront disponibles sur ces pages Web. Si vous n'y trouvez pas les réponses à vos questions, veuillez consulter la fin de notre zone de contact pour plus d'informations sur la façon de nous contacter par e-mail pour la réponse la plus rapide et la plus pratique.

POUR LE SERVICE APRÈS-VENTE:

Veillez commencer ici pour obtenir plus de services.

www.radiolink.com

Téléphone: + 86-755-88361717 **Courriel:** after_service@radiolink.com.cn after_service1@radiolink.com.cn

POUR LE SUPPORT TECHNIQUE:

Veillez commencer ici pour les réponses aux questions techniques:

www.radiolink.com

Téléphone: 86-755-88361717

Courriel: alice@radiolink.com.cn

POUR UN FORUM D'UTILISATEURS:

<https://rcscale-france.forumactif.com/>

Avis de sécurité important:

Allumer d'abord l'émetteur, puis le récepteur pour la mise en marche,

Pour l'arrêt éteindre d'abord le récepteur, puis l'émetteur.

Si les opérations ci-dessus sont inversées, cela peut conduire à une situation incontrôlée et provoquer des accidents.

L'émetteur doit être alimenté par 4 piles AA ou 2S-4S LiPo.

Veillez vérifier la tension des batteries avant utilisation, car cela pourrait entraîner une situation incontrôlée et des accidents lorsque la tension est insuffisante. Vous devez donc changer la batterie ou la recharger à temps.

Le bac a piles peut être retiré pour loger un accus jusqu'à 15v .

Dimension du logement : 90x55x16 ou 96x30x22 .

Attention!!!

Ce produit n'est pas un jouet et ne convient pas aux enfants de moins de 18 ans. Les adultes doivent garder le produit hors de portée des enfants et faire preuve de prudence lors de l'utilisation de ce produit en présence d'enfants.

Veillez ne pas utiliser sous la pluie ou part temps de foudre.

La pluie ou l'humidité peuvent pénétrer à l'intérieur de l'émetteur par les interstices de l'antenne et provoquer une instabilité de votre RC, même hors de contrôle. Si inévitable d'utiliser la radio par temps humide, protéger là avec des sacs en plastique ou un chiffon étanche pour couvrir votre émetteur,

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes:

- (1) Cet appareil ne doit pas provoquer d'interférences nuisibles, et
- (2) Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement indésirable.

Tout changement ou modification non expressément approuvé par la partie responsable de la conformité pourrait annuler le droit de l'utilisateur à utiliser l'équipement.

CONTENU:

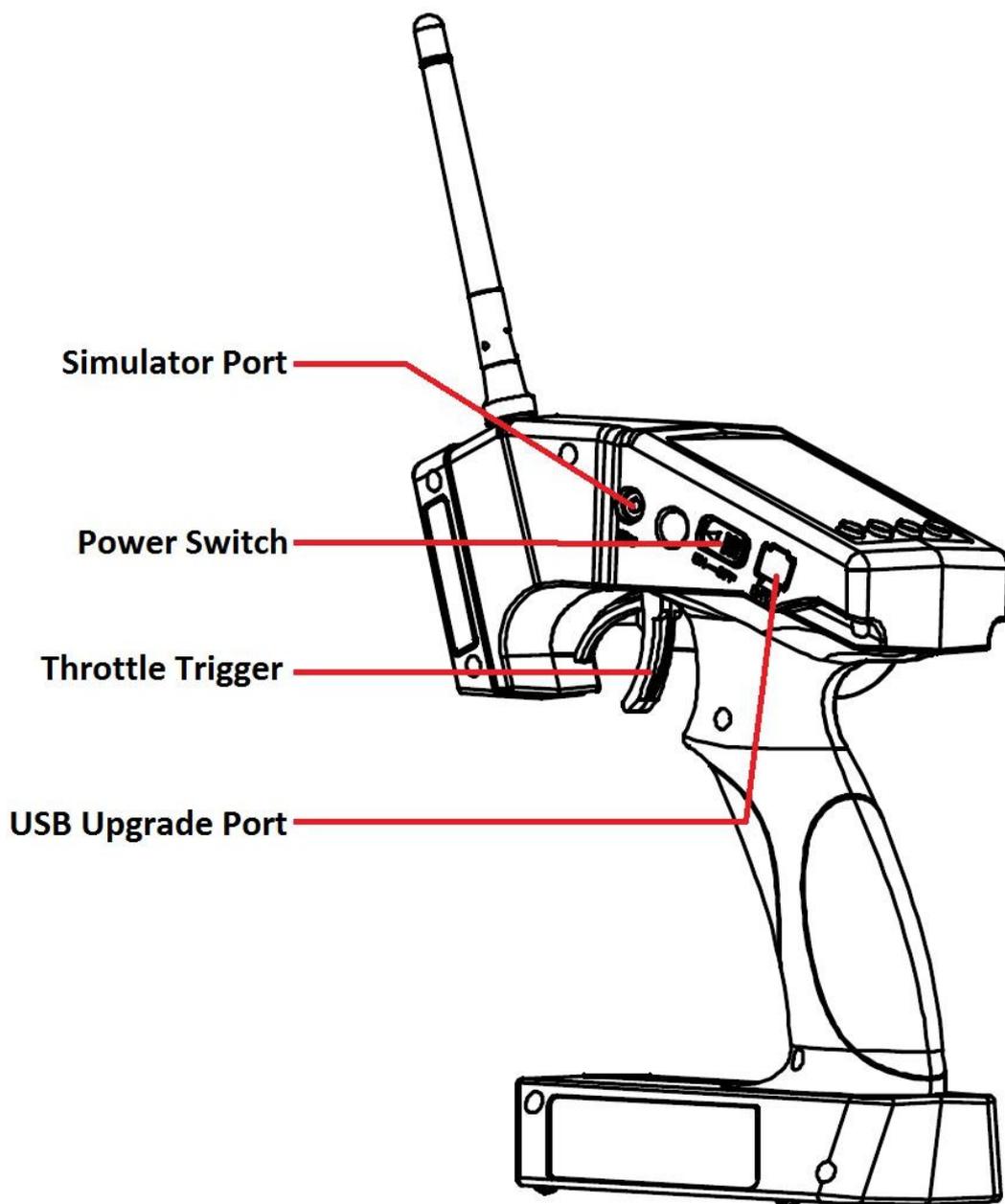
1 - Introduction et service.....	1
2 - Avis de sécurité et avertissement.....	2
3 - Système de contrôle de la poignée du pistolet.....	4
3.1 - Emetteur.....	4-5
3.2 - Récepteur.....	6
3.2.1 - Installation et liaison du récepteur.....	7
3.2.2 - Mode de travail.....	7
3.2.3 - Comment activer la fonction gyroskopique.....	7
4 - Fonctions du RC6GS.....	8
4.1 - Affichage lorsque l'interrupteur d'alimentation est activé.....	8
4.2 - Langue Sélectionnez "LANGUAGE".....	9
4.3 - Modèle Sélectionnez "MODEL".....	9
4.4 - Réglage fins de courses "EPA".....	10
4.5 - Sensibilité du neutre "STEXP".....	11
4.6 - Vitesse de direction "STSPD".....	11
4.7 - Exponentielle sur l'Accélérateur (ou Expo) "THEXP".....	12
4.8 - Temporisation de la voie d'accélération "THSPD".....	13
4.9 - Fonction ABS ou Frein à impulsion "ABS".....	15
4.10 - Accélération des gaz "ACCEL".....	17
4.11 - Ralenti au démarrage du moteur "IDLUP".....	18
4.12 - Réglage neutre "SUBTR".....	19
4.13 - Inversion du sens de fonctionnement du servo "REV".....	19
4.14 - Augmentation de la course d'un servo "D/R".....	20
4.15 - Réglage frein. Fonction ATL "ATL".....	20
4.16 - Mixages entre canaux "PMIX".....	21
4.17 - Attribution d'inter aux voies "AUX".....	22
4.18 - Nom du modèle "NAME".....	23
4.19 - Alarme de tension basse "ALARM".....	23
4.20 - Sensibilité du gyroscope "GYRO".....	24
4.21 - Sécurité intégrée (Failsafe) "F/S".....	24
4.22 - Fonction de réinitialisation "RESET".....	25

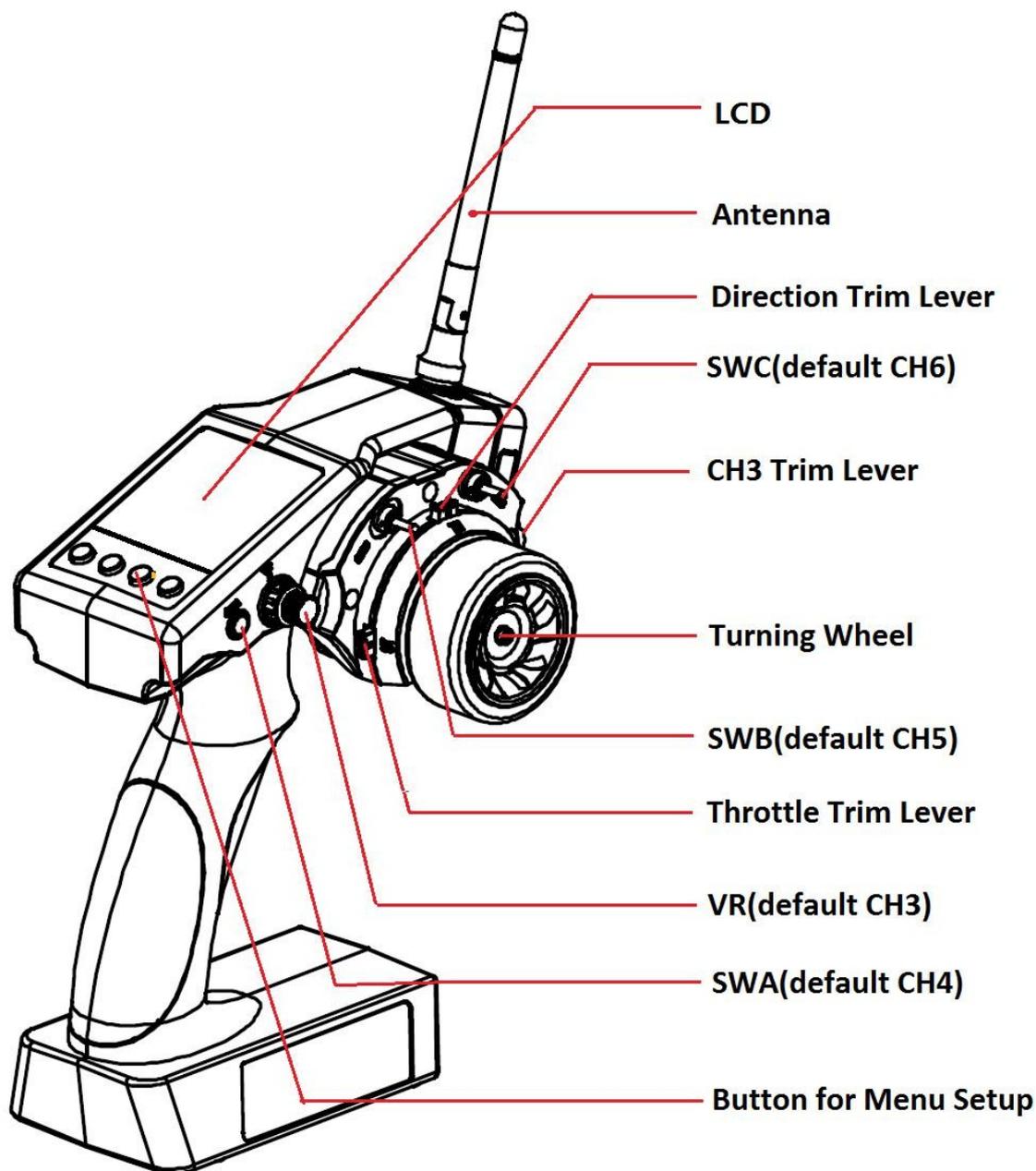
3 - Système de contrôle de la radio a volant,

RC6GS, émetteur avec puce STM32F103RB, récepteur R6FG / R6F avec puce industrielle 32 bits, 12 ms seulement de l'émetteur au récepteur, offrent ainsi un contrôle synchrone et des performances parfaites. Le même spectre étalé FHSS et le saut de séquence de fréquence pseudo aléatoire de 67 canaux de l'AT9S confèrent au RC6GS une capacité anti-interférence supérieure à la fois dans la même bande de fréquence et dans différentes bandes de fréquence.

La distance de contrôle peut atteindre 400 mètres.

3.1 - Émetteur





Taille: 213 * 117 * 115,5 mm

Fréquence: bande ISM 2,4 GHz, 2400 MHz-2483,5 MHz, canal: 6 canaux

Résolution du canal: 4096, la gigue régulière est de 0,5µs Modèle: Mode de modulation des voitures / bateaux: GFSK

Spectre de propagation: FHSS, 67 canaux Saut de séquence de fréquence pseudo-aléatoire 10 modes Antenne de stockage en mémoire

Longueur: 106 mm

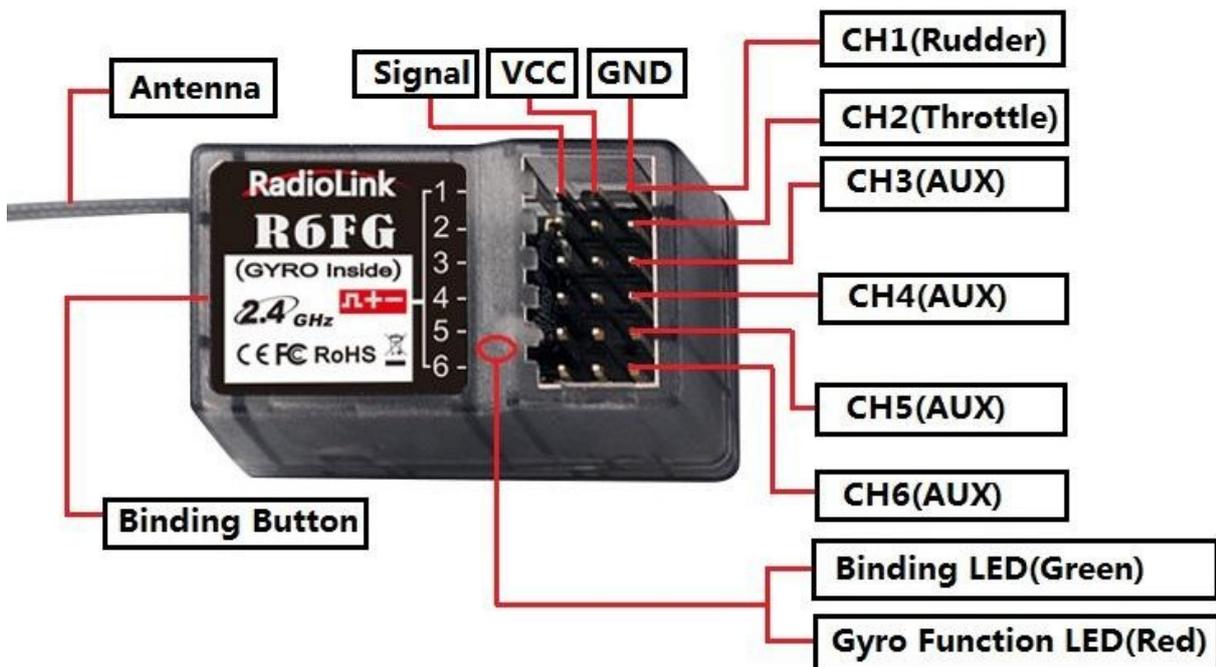
Distance de contrôle: plus de 400 mètres au sol Écran LCD: résolution 128 * 64, rétro-éclairage LCD

Tension de fonctionnement de l'émetteur: 4.8-15.0V DC Batterie de l'émetteur: 4 * AA ou 2-4S batterie au lithium Courant de fonctionnement de l'émetteur: 80-120mA Puissance RF: <20dbm

Alerte basse tension: Oui (inférieure à 4,6 V), peut être définie lors de l'utilisation de la batterie LiPo 2-4S Récepteur: R6FG, R6F, R8EF, R8FM

3.2 - Récepteur

RC6GS, vendu avec R6FG, récepteur 6 canaux 2,4 GHz, gyroscope intégré et servo HV pris en charge.



Spécification

- 1) Fréquence: bande ISM 2,4 GHz (2400 MHz ~ 2483,5 MHz)
- 2) Taille: 35 * 20 * 13 mm
- 3) Canal: 6
- 4) Modèle: voitures / bateaux
- 5) Mode de modulation: GFSK
- 6) Spectre étalé: FHSS
- 7) Longueur d'antenne: 210 mm
- 8) Distance de contrôle: plus de 400 mètres
- 9) Alimentation: 4,8 ~ 10,0 V CC
- 10) Résolution du canal: 4096, la gigue régulière est de 0,5us
- 11) Courant de travail: 30mA

3.2.1 - Installation et liaison du récepteur

Comment faire correspondre le code avec l'émetteur :

1. Placez l'émetteur et le récepteur l'un près de l'autre dans un rayon de 50 centimètres.
2. Allumez l'émetteur, puis allumez le R6FG.
3. Il y a un bouton noir sur le R6FG, appuyez deux fois sur le bouton de reliure en deux secondes et relâchez, le voyant du récepteur commence à clignoter, après environ 8 clignotements, correspond au succès du code, puis le voyant du signal du récepteur est toujours allumé!

Attention: R6FG par défaut n'a pas activé la fonction gyroscopique. Assurez-vous que le R6FG reste immobile lorsqu'il est allumé, car le R6FG fera l'auto-test.

Le R6FG avec deux LED indique que la LED verte allumée indique le mode de fonctionnement normal tandis que les LED verte et rouge allumées indiquent le mode de fonctionnement de la fonction gyroscopique.

3.2.2 - Mode de travail

Le R6FG a deux modes de fonctionnement: le mode de fonctionnement normal et le mode de fonctionnement de la fonction gyroscopique.

Mode de fonctionnement normal

LED verte, le gyroscope ne fonctionnera pas.

Mode de fonctionnement de la fonction gyroscopique

LED verte et rouge allumées.

Récepteur avec gyroscope intégré pour maintenir le véhicule en ligne droite lors d'une accélération et d'un freinage agressifs ou se heurter à un terrain accidenté.

Récepteur avec gyroscope intégré pour garder l'unidirectionnel et antidérapant.

3.2.3 - Comment activer la fonction gyroscopique

Appuyez rapidement sur le commutateur ID SET deux fois en 1 seconde, le voyant passe du vert au rouge signifie que la fonction gyroscopique est activée.

Configuration de la fonction gyroscopique

Le gyroscope intégré est utilisé pour assurer la stabilité des voitures au moment du virage; et continuez tout droit même les voitures obtiennent un fantôme mécanique. La fonction gyroscopique peut être activée ou désactivée.

A. Gyroscope activé

Le pré réglage du gyroscope est désactivé et il entre dans l'état de post-indication. Il y a deux indicateurs sur le récepteur. Le vert montre l'état du récepteur et le rouge est pour le gyroscope. Lorsque le voyant s'allume, le gyroscope est activé et le voyant s'éteint, le gyroscope est désactivé.

B. Gyro activé vers l'avant

Les voitures peuvent être conduites en avant et en arrière, le gyroscope est activé en avant ou en arrière en conséquence. Comme les voitures EP, une connexion différente fera une direction différente, le gyroscope est assuré d'être activé vers l'avant.

C. Gyro reverse

Comme un avion a inversé, le kit de voiture gyroscopique a également inversé. Seul le gyroscope inversé réglé à droite peut agir pour corriger.

(1) Activer le gyroscope

Appuyez trois fois sur la touche de liaison (intervalle inférieur à 1 seconde), la LED rouge clignote trois fois, indiquant si le gyroscope est activé.

(2) Sensibilité gyroscopique

La sensibilité du gyroscope est prédéfinie pour s'ajuster par le canal trois (fonction VR réglée en usine), en tournant le commutateur VR dans le sens horaire pour augmenter la sensibilité et dans le sens antihoraire pour diminuer.

(3) Gyro en avant

Lorsque le gyroscope est activé, appuyez sur la gâchette d'accélérateur puis relâchez (assurez-vous que la voiture s'arrête de tourner), tournez la voiture à droite ou à gauche sans changer de volant, si le servo ne suit pas, cela montre que le gyroscope est réglé à reculons. Appuyez sur l'interrupteur de reliure une fois moins de 1 seconde, la LED clignote une fois en rouge, le gyroscope est changé pour agir vers l'avant.

(4) Gyro inversé

Avancez le gyroscope, tournez la voiture à droite ou à gauche pour voir si le gyroscope fonctionne. La roue tournera à gauche lorsque la voiture est tournée à droite et la roue tourne à droite lorsque la voiture est tournée à gauche. Si le gyroscope agit contre, appuyez deux fois sur le commutateur de reliure, la LED clignote deux fois en rouge, l'inverse du gyroscope est corrigé.

Versement de l'antenne du récepteur:

- (1) L'antenne doit être aussi droite que possible. Sinon, cela réduira la portée effective. (2) Les aéronefs de grand modèle peuvent présenter des signaux parasites de certaines parties métalliques; dans ce cas, les antennes doivent être placées des deux côtés du modèle. La meilleure condition de signal RF est alors obtenue à n'importe quelle attitude.
- (3) Les antennes doivent être éloignées d'au moins un demi-pouce des matériaux conducteurs, tels que le métal et le carbone. La partie coaxiale des antennes n'a pas besoin de suivre ces directives, mais ne la pliez pas dans un petit rayon.
- (4) Éloignez autant que possible les antennes du moteur, de l'ESC et d'autres sources de bruit. (5) Appuyez et maintenez le Easy Link (ID SET) une seconde, maintenant le récepteur commence à fonctionner. (6) Une fois toutes les étapes ci-dessus terminées, le voyant LED s'allume et reste rouge / vert. (7) Le récepteur peut être emballé avec une éponge ou de la mousse pour résister aux chocs lorsqu'il est installé sur le modèle.

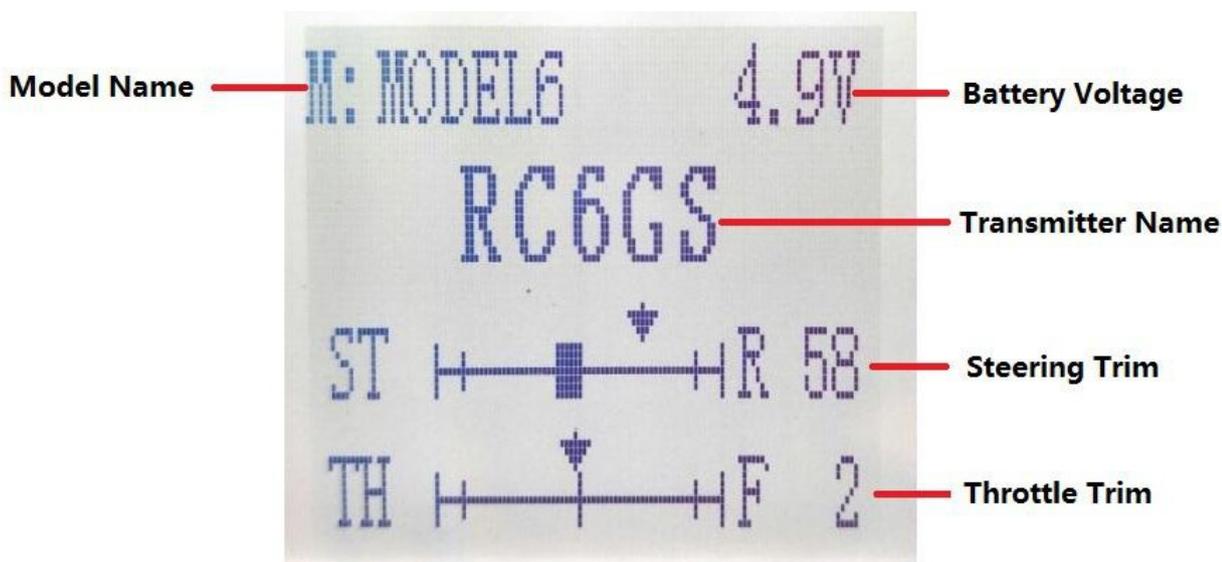
Une fois toutes les étapes ci-dessus terminées, éteignez l'émetteur puis rallumez-le, le programme fonctionne maintenant pour le garantir sous le contrôle de l'émetteur avec une bonne connexion.

4- Fonctions RC6GS

4.1 - Affichage lorsque l'interrupteur d'alimentation est activé

Écran LCD

Lorsque vous allumez l'émetteur RC6GS, l'écran LCD affiche le nom du modèle, le nom de l'émetteur, la tension de la batterie, le centrage de direction et des gaz.



Nom du modèle "Model Name"

Le système peut stocker les données de 10 modèles, le nom du modèle s'affiche sur l'écran LCD lorsque vous allumez l'émetteur. Veuillez vous assurer que le nom du modèle est le bon que vous souhaitez. Si le nom du modèle que vous avez choisi ne correspond pas à votre modèle, les paramètres doivent être incorrects.

Intensité de batterie "Battery Voltage"

En plus du modèle, l'écran LCD peut afficher la tension de la batterie. Lorsque la tension est inférieure à 4,6 V, il déclenche l'alarme de basse tension, il envoie des sons «DDD...» jusqu'à ce que l'émetteur soit éteint. Lorsque vous entendez l'alerte de basse tension, vous n'avez pas plus de 4 minutes pour contrôler votre modèle, veuillez arrêter votre modèle en toute sécurité avant la situation non contrôlée. Veuillez vous assurer que la tension de la batterie est supérieure à ces données de tension lors de la commande radio.

Réglage du menu des fonctions de l'émetteur

Lorsque vous souhaitez parcourir ou modifier un réglage de l'émetteur, vous devez passer en mode de réglage du menu des fonctions. Sous le mode de réglage du menu des fonctions, vous pouvez configurer la langue. Sélectionnez "LANGUAGE", Modèle Sélectionnez "MODEL", Réglage du point final "EPA", Direction EXP "STEXP", Vitesse de direction "STSPD", Accélérateur EXP "THEXP", Vitesse d'accélérateur "THSPD", Fonction ABS "ABS", Accélération accélérateur "ACCEL", Idle-Up "IDLUP", Sous-trim "SUBTR", Servo Reverse "REV", Direction Dual Rate / Second. Dual Rate "D / R", fonction ATL "ATL", mixages programmables "PMIX", auxiliaire, canaux 3, 4, 5 et 6 "AUX", Nom du modèle "NAME", fonction de réinitialisation "RESET".

4.2 - Langue Sélectionnez "LANGUAGE"

Les menus des versions anglaise et chinoise sont disponibles, ce qui est pratique pour les joueurs chinois et anglophones pour personnaliser les menus de fonctions.

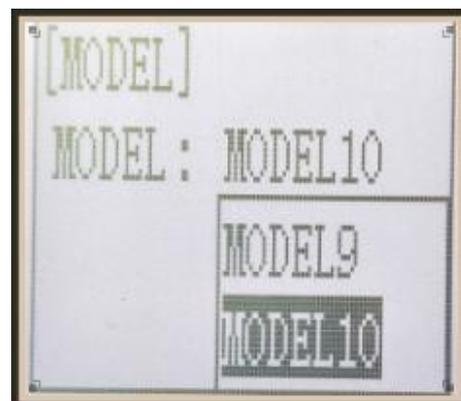
- (1) Accédez au menu des fonctions en appuyant simultanément sur les boutons «Exit» et «Enter» et en les maintenant enfoncés pendant une seconde, la fonction de sélection de la langue sera choisie.
- (2) Appuyez sur le bouton "Enter" pour accéder à l'interface de la fonction "LANGUAGE".
- (3) Utilisez la touche «Dec (-)» ou «Inc (+)» pour sélectionner «中文» ou «English», la langue sélectionnée sera avec un effet d'ombrage noir.
- (4) Appuyez sur le bouton «Enter», la langue souhaitée est sélectionnée et revenez automatiquement à l'écran initial.



4.3 - Modèle Sélectionnez "MODEL"

Le RC6GS peut stocker des mémoires de modèles pour dix modèles. Utilisez cette fonction pour appeler un nouveau modèle.

- (1) Accédez au menu des fonctions en appuyant simultanément sur les boutons «Exit» et «Enter» et en les maintenant enfoncés pendant une seconde, appuyez une fois sur la touche «Enter», la fonction de sélection du modèle sera choisie.
- (2) Appuyez sur le bouton «Enter», le modèle actif actuel clignotera.
- (3) Pour activer un autre modèle en appuyant sur le bouton «Dec (-)» ou «Inc (+)» jusqu'à ce que le modèle souhaité clignote.
- (4) Appuyez sur le bouton "Enter", le modèle sélectionné cesse de clignoter, maintenant le modèle a été sélectionné.
- (5) Revenez à l'écran initial en appuyant deux fois sur le bouton «Exit».



4.4 - Réglage fins de courses "EPA"

Utilisez l'EPA pour effectuer les réglages d'angle de braquage gauche et droit, le réglage de la quantité de fonctionnement côté haut / côté frein de l'accélérateur et le réglage de la quantité de fonctionnement côté servo haut / bas du canal 3 pendant la liaison.

Corrigez l'angle de braquage maximal et les angles de braquage gauche et droit en cas de différence de rayon de braquage en raison des caractéristiques, etc. du véhicule.

Élément de réglage (canal et direction)

ST: direction (gauche / droite)

TH: accélérateur (avant / frein)

CH3: 3ème canal (gauche / droite)

CH4: 4ème canal (gauche / droite)

CH5: 5ème canal (gauche / droite)

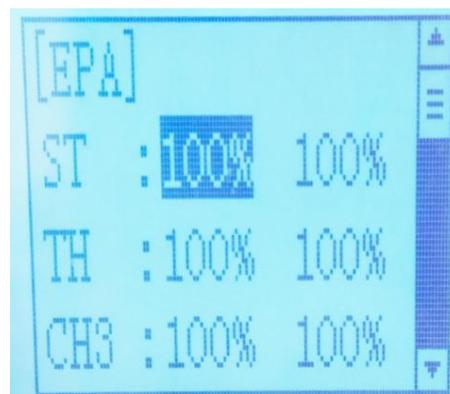
CH6: 6ème canal (gauche / droite)

Direction EPA Throttle EPA

ST: 0% ~ 120% (gauche / droite) TH: 0% ~ 120% (avant / frein)

Valeur initiale: 100%

Valeur initiale: 100%

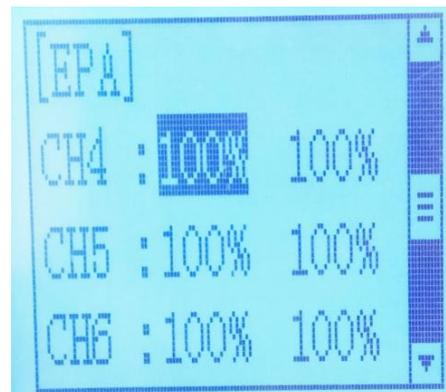


Aux Servo EPA Aux Servo EPA

CH3: 0% ~ 120% (gauche / droite) CH4: 0% ~ 120% (gauche / droite)

Valeur initiale: 100%

Valeur initiale: 100%



Aux Servo EPA Aux Servo EPA

CH5: 0% ~ 120% (gauche / droite) CH6: 0% ~ 120% (gauche / droite)

Valeur initiale: 100%

Valeur initiale: 100%

Réglage du point final

(1) Accédez au menu des fonctions en appuyant simultanément sur les boutons «Exit» et «Enter» et en les maintenant enfoncés pendant une seconde, appuyez deux fois sur le bouton «Inc (+)» pour choisir la fonction EAP.

(2) Appuyez sur le bouton "Enter" pour accéder à l'interface de la fonction EPA, utilisez le bouton "Dec (-)" ou "Inc (+)" pour sélectionner l'élément de réglage souhaité, appuyez sur la touche "Enter", la valeur initiale du paramètre sélectionné clignotera, puis vous pouvez appuyer sur le bouton "Dec (-)" ou "Inc (+)" pour régler la valeur de l'élément de réglage sélectionné.

(Remarque: dans l'interface de réglage de la valeur, revenez à la valeur initiale "100%" en appuyant simultanément sur les touches "Dec (-)" et "Inc (+)" pendant environ 1 seconde.)

3. Appuyez sur le bouton «Enter», la valeur ajustée de l'élément de réglage sélectionné cesse de clignoter, maintenant la valeur de l'élément de réglage sélectionné a été définie.

4. Revenez à l'écran initial en appuyant deux fois sur le bouton «Exit».

4.5 – Sensibilité du neutre "STEXP"

Cette fonction est utilisée pour modifier la sensibilité du servo de direction autour de la position neutre et des deux extrémités. Il n'a aucun effet sur la course maximale du servo.

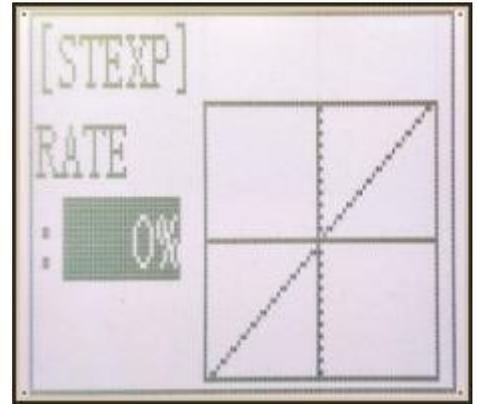
Ajustez la sensibilité de la roue de direction à la fois en position neutre et aux extrémités.

Élément de configuration

TAUX: Taux d'EXP de direction Plage de réglage

- 100% ~ 0% ~ + 100%

Valeur initiale: 0%



0% ~ -100%: La sensibilité autour de la position neutre est faible, augmentant à l'approche de la fin.

0%: la sensibilité autour de la position neutre et finale est égale

0% ~ + 100%: la sensibilité autour de la position neutre est élevée, diminuant à l'approche des extrémités

Réglage de la courbe de fonctionnement de la direction

(1) Accédez au menu des fonctions (en appuyant simultanément sur les boutons «Exit» et «Entrer» et en les maintenant enfoncés pendant une seconde), appuyez trois fois sur le bouton «Inc (+)» pour choisir la fonction EAP.

(2) Appuyez sur le bouton "Enter" pour entrer dans l'interface de la fonction STEXP, appuyez sur la touche "Enter" et la valeur initiale du taux clignotera, alors vous pouvez appuyer sur le bouton "Dec (-)" ou "Inc (+)" pour ajuster la valeur et la courbe du taux indiquée sur la figure changera en conséquence.

(Remarque: dans l'interface de réglage de la valeur, revenez à la valeur initiale "0%" en appuyant simultanément sur les touches "Dec (-)" et "Inc (+)" pendant environ 1 seconde.)

(3) Appuyez sur le bouton «Enter», la valeur ajustée du taux cesse de clignoter, maintenant la valeur du taux a été réglée.

(4) Revenez à l'écran initial en appuyant deux fois sur le bouton «Exit».

Remarque: le curseur vertical illustré sur la figure se déplace en fonction du fonctionnement du volant.

4.6 - Vitesse de la direction "STSPD"

Une opération de direction rapide entraînera une sous-direction momentanée, une perte de vitesse ou un essorage. Cette fonction est efficace dans de tels cas.

Élément de configuration

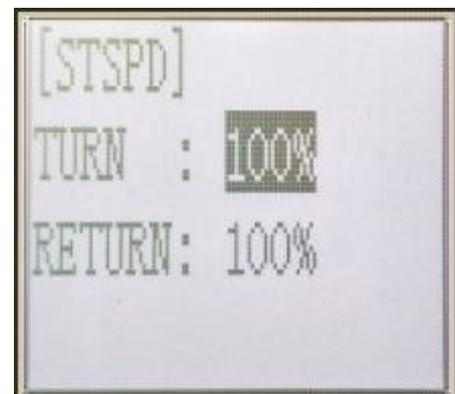
TURN : Vitesse pour tourner vers la butée

RETURN : Vitesse de retour vers le neutre

Gamme de réglage

0% ~ 100% (dans chaque direction) À 100%, il n'y a pas de retard

Retard du servo de direction



(1) Accédez au menu des fonctions (en appuyant simultanément sur les boutons «Exit» et «Enter» et en les maintenant enfoncés pendant une seconde), appuyez quatre fois sur le bouton «Inc (+)» pour choisir la fonction STSPD.

(2) Appuyez sur le bouton "Enter" pour accéder à l'interface de la fonction STSPD, appuyez sur le bouton "Dec (-)" ou "Inc (+)" pour sélectionner l'élément de configuration, puis appuyez sur la touche "Enter" et la valeur initiale de l'élément de configuration sélectionné sera clignoter.

(3) Utilisez le bouton "Dec (-)" ou "Inc (+)" pour régler la valeur de l'élément de configuration sélectionné. (Remarque: dans l'interface de réglage de la valeur, revenez à la valeur initiale "100%" en appuyant simultanément sur les touches "Dec (-)" et "Inc (+)" pendant environ 1 seconde.)

(4) Appuyez sur le bouton «Enter», la valeur ajustée de l'élément de configuration sélectionné cesse de clignoter, maintenant la valeur de l'élément de configuration sélectionné a été définie.

(5) Revenez à l'écran initial en appuyant deux fois sur le bouton «Exit».

4.7 - Exponentielle sur l'Accélérateur (ou Expo) "THEXP"

Cette fonction accélère ou atténue le fonctionnement servo des gaz côté haut et côté frein. Cela n'a aucun effet sur la quantité maximale de fonctionnement du servo. Pour le côté haut, la sélection parmi trois types de courbes (CRV / VTR / EXP) est également possible.

La courbe peut être divisée en: Ajustement de la courbe des gaz à cinq points, Ajustement en un point, Ajustement de la courbe exponentielle, Ajustement de la courbe de l'indice de freinage. Au point d'élévation, nous pouvons sélectionner (Courbe exponentielle / Courbe à point unique / Courbe à cinq points).

Réglage du point de courbe (Courbe sur cinq points 1-5)

- (1) Appuyez sur le bouton "Enter", la valeur du point de la courbe commence à clignoter, puis appuyez sur le bouton "Dec (-)" et "Inc (+)" pour régler la valeur de départ.
- (2) Appuyez sur le bouton "Enter", la valeur de départ arrête de clignoter, le réglage est terminé.
- (3) Appuyez sur le bouton "Exit" deux fois, pour revenir à l'interface initiale.

Réglage de la courbe des gaz

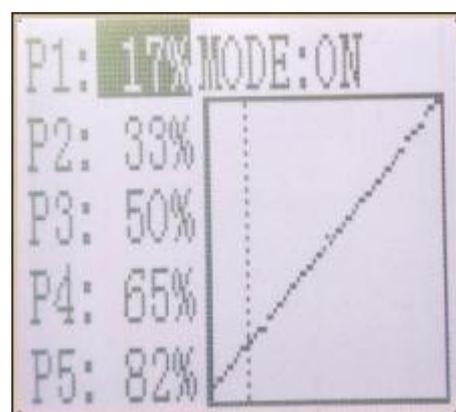
Méthode d'ajustement de la courbe CRV

Éléments de configuration

Mode: TAUX ON / OFF:

0% ~ 100%

1. Accédez au menu des fonctions et utilisez le bouton «Dec (-)» ou «Inc (+)» pour accéder à la fonction THEXP. Sélectionnez la fonction «FWD-CRV».
2. Appuyez sur le bouton «Dec (-)» ou «Inc (+)» pour sélectionner les points de courbe 1 ~ 5 pour le réglage de point de courbe que vous souhaitez, dans le graphique, vous verrez clairement les modifications que vous avez apportées.



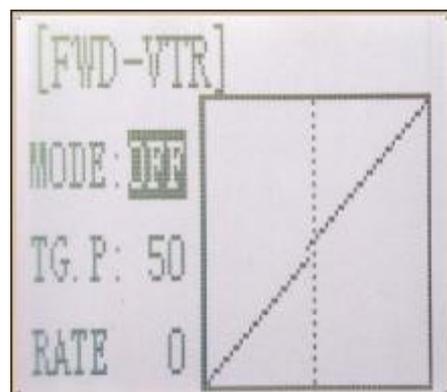
Méthode d'ajustement de la courbe VTR

Plage de réglage TG.P:

20-80

TAUX: -100 ~ 0 ~ + 100

1. Accédez au menu des fonctions et utilisez le bouton «Dec (-)» ou «Inc (+)» pour accéder à la fonction THEXP. Sélectionnez la fonction «FWD-VTR».



- Appuyez sur le bouton «Dec (-)» ou «Inc (+)» pour sélectionner le TAUX pour le réglage avant que vous souhaitez, lorsque la valeur «MODE» est «OFF», le magnétoscope ne fonctionnera pas, seule la valeur «MODE» réglé sur «ON», la fonction VTR est disponible. Sur le graphique, vous verrez clairement les modifications que vous avez apportées à TG.P et RATE.

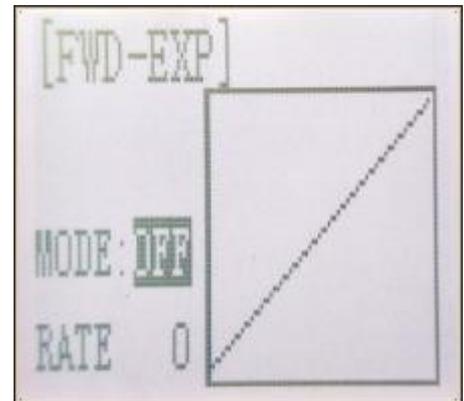
Méthode de réglage des éléments de configuration de la courbe EXP

MODE: EXP activer ou désactiver RATE:
taux EXP

Gamme de réglage

MODÈLE: TAUX OFF / ON: -100
~ 0 ~ +100

- Accédez au menu des fonctions et utilisez le bouton «Dec (-)» ou «Inc (+)» pour accéder à la fonction THEXP, puis sélectionnez la fonction «FWD-EXP».
- Appuyez sur le bouton «Dec (-)» ou «Inc (+)» pour sélectionner TAUX pour le réglage, définissez la valeur la plus confortable que vous souhaitez.
À partir du graphique, vous verrez clairement les modifications que vous avez apportées au TAUX D'EXP, déplacez également la gâchette pour vérifier l'état de l'accélérateur.



Méthode de réglage des éléments de configuration de la courbe BRK-EXP

TARIF: taux BRK-EXP

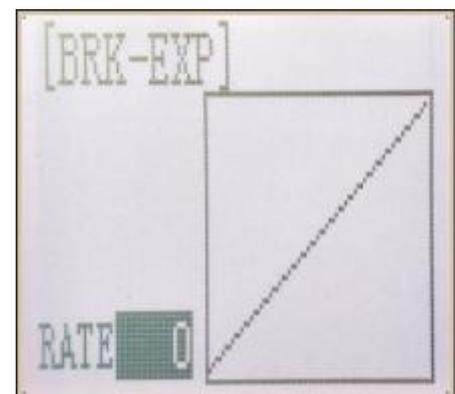
Gamme de réglage

TAUX: -100 ~ 0 ~ +100 0 ~ -100: freinage à plat 0:
freinage uniforme 0 ~ + 100: freinage sensible Réglage côté frein (sélectionnez BRK)

- Appuyez sur la touche "Enter", la valeur BRK actuelle clignotera, utilisez le bouton "Inc (+)" pour régler le côté + lorsque vous souhaitez accélérer la montée et utilisez le bouton "Dec (-)" pour régler le côté - quand vous voulez rendre la montée plus douce.

(Remarque: dans l'interface de réglage de la valeur, revenez à la valeur initiale "0" en appuyant simultanément sur les touches "Dec (-)" et "Inc (+)" pendant environ 1 seconde.)

- Appuyez sur le bouton «Enter», la valeur BRK ajustée cesse de clignoter, maintenant la valeur BRK a été réglée. (3) Une fois le réglage terminé, revenez à l'écran initial en appuyant deux fois sur le bouton «Exit».



4.8 - Temporisation de la voie d'accélération "THSPD"

Un déclenchement brusque sur une route glissante ne fait que faire patiner les roues et le véhicule ne peut pas accélérer en douceur.

Le réglage de la fonction de vitesse de l'accélérateur réduit la consommation inutile de la batterie tout en permettant un fonctionnement fluide et agréable.

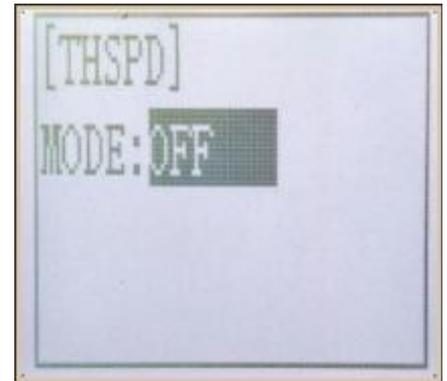
Opération

Le fonctionnement du servo d'accélérateur (amp) est retardé afin que les roues motrices ne tournent pas même si la gâchette d'accélérateur est actionnée plus que nécessaire.

Cette fonction de retard n'est pas exécutée lorsque la gâchette d'accélérateur est retournée et lors du fonctionnement du frein.

OFF: Speed1 ou speed2 peuvent être sélectionnés.

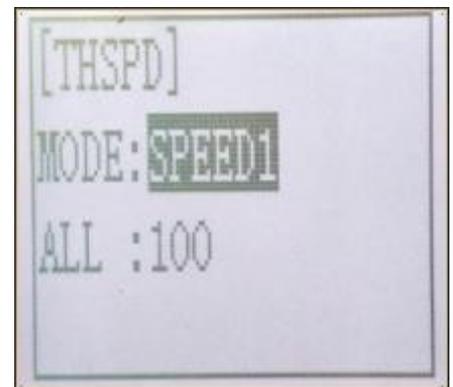
OFF signifie arrêter la fonction de vitesse d'accélérateur



Méthode de réglage des éléments de configuration SPEED1

MODE: sélection du type de vitesse

TOUS: réglage de la vitesse



Gamme de réglage

0 ~ 100 (chaque direction) À 100, il n'y a pas de retard

(1) Accédez au menu des fonctions et utilisez le bouton «Dec (-)» ou «Inc (+)» pour accéder à la fonction THSPD.

(2) Appuyez sur le bouton «Enter» pour accéder à l'interface de la fonction THSPD.

(3) Si l'élément de configuration MODE initial est SPEED1, {si l'élément de configuration MODE initial est SPEED2 ou OFF, vous devez sélectionner SPEED1 en appuyant sur le bouton "Dec (-)" ou "Inc (+)" pour sélectionner l'élément de configuration MODE, puis appuyez sur la touche "Enter", SPEED2 ou OFF clignotera, appuyez sur le bouton "Dec (-)" ou "Inc (+)", lorsque la vitesse clignotante 2 ou OFF passera à la vitesse clignotante 1, appuyez sur la touche "Enter", la vitesse 1 s'arrêtera clignote, maintenant SPEED1 est sélectionné}, appuyez sur le bouton "Dec (-)" ou "Inc (+)" pour sélectionner TOUS les éléments de configuration, puis appuyez sur la touche "Enter", la valeur initiale clignotera, utilisez "Dec (-)" ou Bouton "Inc (+)" pour régler le retard de toute la plage de marche avant des gaz. (Remarque: dans l'interface de réglage de la valeur, revenez à la valeur initiale "100" en appuyant simultanément sur les touches "Dec (-)" et "Inc (+)" pendant environ 1 seconde.)

Appuyez sur le bouton «Enter», la valeur ajustée cesse de clignoter, maintenant la valeur a été définie. (4) Une fois le réglage terminé, revenez à l'écran initial en appuyant deux fois sur le bouton «Exit».

Méthode de réglage des éléments de configuration SPEED2

MODE: sélection du type de vitesse

LOW: Réglage de la vitesse de la plage latérale basse

HIGH: Réglage de la vitesse de la plage latérale élevée

TGP1: Point de commutation à basse et moyenne vitesse

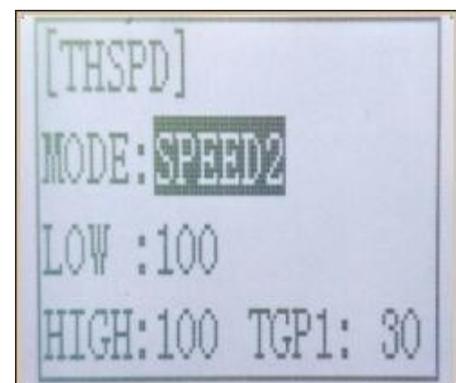
Gamme de réglage

BAS: 0 ~ 100

HAUT: 0 ~ 100

À 100, il n'y a pas de retard

TGP1: 0 ~ 100



- (1) Accédez au menu des fonctions et utilisez le bouton «Dec (-)» ou «Inc (+)» pour accéder à la fonction THSPD.
- (2) Appuyez sur le bouton «Enter» pour accéder à l'interface de la fonction THSPD.
- (3) Si l'élément de configuration MODE initial est SPEED 2, {si l'élément de configuration MODE initial est SPEED 1, vous devez sélectionner SPEED2 en appuyant sur le bouton "Dec (-)" ou "Inc (+)" pour sélectionner l'élément de configuration MODE, puis appuyez sur la touche "Enter", SPEED1 ou OFF clignotera, appuyez sur le bouton "Dec (-)" ou "Inc (+)", lorsque le clignotement SPEED1 ou OFF passera à clignotant SPEED2, appuyez sur la touche "Enter", SPEED2 cessera de clignoter, maintenant SPEED2 est sélectionné}, appuyez sur le bouton «Dec (-)» ou «Inc (+)» pour sélectionner le réglage du retard «LOW» ou «HIGH» ou le réglage du point de commutation de vitesse «TGP1».
- (4) Appuyez sur la touche «Enter» pour confirmer l'élément de configuration «LOW» ou «HIGH» ou «TGP1», et la valeur de l'élément de configuration sélectionné clignotera. Utilisez le bouton «Dec (-)» ou «Inc (+)» pour régler la valeur. (Remarque: dans l'interface de réglage de la valeur, revenez à la valeur initiale (la valeur initiale de LOW et HIGH est «100», la valeur initiale de TGP1 est «30») en appuyant sur «Dec (-)» et «Inc (+)» Boutons simultanément pendant environ 1 seconde.)
- Appuyez sur le bouton "Enter", la valeur ajustée cesse de clignoter, maintenant la valeur sélectionnée a été définie. (5) Une fois le réglage terminé, revenez à l'écran initial en appuyant deux fois sur le bouton «Exit».

4.9 - Fonction ABS ou Frein à impulsion "ABS"

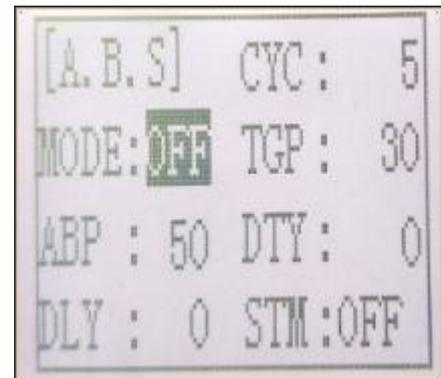
Lorsque les freins sont serrés dans les virages avec une traction intégrale ou un autre type de véhicule, un sous-virage peut se produire. La génération de sous-virage peut être éliminée et les coins peuvent être facilement nettoyés en utilisant cette fonction.

Opération

- Lorsque les freins sont appliqués, le servo des gaz pulsera par intermittence. Cela aura le même effet que de pomper les freins dans une voiture pleine grandeur.
- La quantité de retour de frein, le cycle d'impulsion et le service de freinage peuvent être ajustés.
- La région sur laquelle l'ABS est efficace peut être réglée en fonction de l'opération de direction. (Fonction de mixage)

Éléments de configuration

ABP: quantité de retour de frein
 DLY: quantité de retard
 CYC: vitesse de cycle
 TGP: point de fonctionnement
 DTY: rapport cyclique
 STM: mélange de direction



- ABP (Amount of brake return): définit la vitesse à laquelle le servo revient par rapport à l'opération de déclenchement pour le desserrage des freins. Lorsqu'il est réglé sur 0, la fonction ABS n'est pas effectuée. Lorsqu'il est réglé sur 50, le servo renvoie 50% (1/2) de la quantité d'opération de déclenchement et lorsqu'il est réglé sur 100, le servo revient en position neutre.
- DLY (Delay): définit le délai entre le fonctionnement du frein et le fonctionnement ABS. Lorsqu'il est réglé sur 0, la fonction ABS est activée sans délai. À 50%, la fonction ABS est activée après un délai d'environ 0,7 seconde et à 100, la fonction ABS est activée après un délai d'environ 1,4 seconde.
- CYC (Vitesse d'impulsion): définit la vitesse d'impulsion (cycle). Plus la valeur réglée est petite, plus le cycle d'impulsion est rapide.
- TGP (Trigger point): définit le point de déclenchement auquel la fonction ABS commence à fonctionner au freinage.
- DTY (Cycle duty ratio): définit la proportion du temps pendant lequel les freins sont appliqués et le temps où les freins sont desserrés par impulsion. Le rapport peut être réglé sur +3 ~ 0 ~ -3 en 7 étapes.
- STM (mélange de direction): active / désactive le fonctionnement de l'ABS en fonction de la plage de fonctionnement de la direction.

Réglage de la fonction ABS

Accédez au menu des fonctions et utilisez le bouton «Dec (-)» ou «Inc (+)» pour accéder à la fonction ABS, puis appuyez sur le bouton «Enter» pour accéder à l'interface de la fonction ABS. (1) Réglage de la quantité de retour de frein

Sélectionnez l'élément de réglage "ABP" en appuyant sur le bouton "Dec (-)" ou "Inc (+)", puis appuyez sur la touche "Enter" et la valeur initiale de "ABP" clignotera. Utilisez le bouton «Dec (-)» ou «Inc (+)» pour ajuster le montant du retour. (Remarque: dans l'interface de réglage de la valeur, revenez à la valeur initiale "50" en appuyant simultanément sur les touches "Dec (-)" et "Inc (+)" pendant environ 1 seconde.)

Appuyez sur le bouton «Enter», la valeur ajustée cesse de clignoter, maintenant la valeur a été définie.

"0": pas de retour

"50": Retour à la position 50% de la quantité de freinage "100": Retour à la position neutre.

Montant de retour de frein (ABP)

0 ~ 50 ~ 100 Valeur

initiale: 50

- La quantité de retour de frein (ABP) est influencée par le taux "EXP" côté frein.

(2) Configuration du délai

Sélectionnez l'élément de réglage "DLY" en appuyant sur le bouton "Dec (-)" ou "Inc (+)", puis appuyez sur la touche "Enter" et la valeur initiale de "DLY" clignotera. Utilisez le bouton «Dec (-)» ou «Inc (+)» pour régler la durée du retard. (Remarque: dans l'interface de réglage de la valeur, revenez à la valeur initiale "0" en appuyant simultanément sur les touches "Dec (-)" et "Inc (+)" pendant environ 1 seconde.)

Appuyez sur le bouton «Enter», la valeur ajustée cesse de clignoter, maintenant la valeur a été définie. "0": fonction ABS exécutée sans délai

"50": Fonction ABS exécutée après un délai d'environ 0,7 s "100": Fonction ABS exécutée après un délai d'environ 1,7 s

Montant du retard (DLY) 0 ~ 100

Valeur initiale; 0

(3) Réglage de la vitesse d'impulsion

Sélectionnez l'élément de réglage "CYC" en appuyant sur le bouton "Dec (-)" ou "Inc (+)", puis appuyez sur la touche "Enter" et la valeur initiale de "CYC" clignotera. Utilisez le bouton «Dec (-)» ou «Inc (+)» pour régler la vitesse d'impulsion (cycle). (Remarque: dans l'interface de réglage de la valeur, revenez à la valeur initiale "5" en appuyant simultanément sur les touches "Dec (-)" et "Inc (+)" pendant environ 1 seconde.)

Appuyez sur le bouton «Enter», la valeur ajustée cesse de clignoter, maintenant la valeur a été définie.

- Plus la valeur réglée est petite, plus la vitesse d'impulsion est rapide.

Vitesse de cycle (CYC) 0 ~ 30

Valeur initiale: 5

(4) Configuration du point de fonctionnement

Sélectionnez l'élément de réglage "TGP" en appuyant sur le bouton "Dec (-)" ou "Inc (+)", puis appuyez sur la touche "Enter" et la valeur initiale de "TGP" clignotera. Utilisez le bouton «Dec (-)» ou «Inc (+)» pour régler le point de fonctionnement. (Remarque: dans l'interface de réglage de la valeur, revenez à la valeur initiale "30" en appuyant simultanément sur les touches "Dec (-)" et "Inc (+)" pendant environ 1 seconde.)

Appuyez sur le bouton «Enter», la valeur ajustée cesse de clignoter, maintenant la valeur a été définie.

- Définit la position de déclenchement de l'accélérateur à laquelle la fonction ABS est exécutée. Le nombre est l'affichage 100 avec la position de freinage complète à 100%.

Point de fonctionnement (TGP) 0 ~ 100

Valeur initiale: 30

(5) Configuration du rapport cyclique

Sélectionnez l'élément de réglage "DTY" en appuyant sur le bouton "Dec (-)" ou "Inc (+)", puis appuyez sur la touche "Enter" et la valeur initiale de "DTY" clignotera. Utilisez le bouton «Dec (-)» ou «Inc (+)» pour régler le rapport cyclique. (Remarque: dans l'interface de réglage de la valeur, revenez à la valeur initiale "0" en appuyant simultanément sur les touches "Dec (-)" et "Inc (+)" pendant environ 1 seconde.)

Appuyez sur le bouton «Enter», la valeur ajustée cesse de clignoter, maintenant la valeur a été définie. "-3": Le temps d'application du frein devient le plus court. (Freins bloqués avec difficulté) "+3": Le temps d'application des freins devient plus long (Les freins se bloquent facilement) (Remarque) Pour une adhérence faible réglée sur le côté - et pour une adhérence élevée réglée sur le côté +.

Rapport de service (DTY)

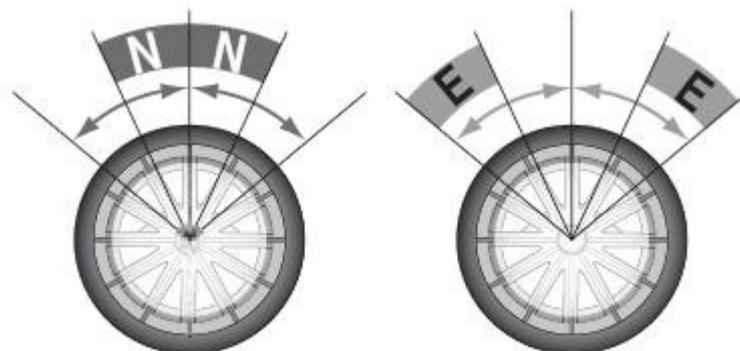
- 3 ~ 0 ~ +3 Valeur initiale: 0

(6) Configuration de mélange de direction

Sélectionnez l'élément de réglage "STM" en appuyant sur le bouton "Dec (-)" ou "Inc (+)", puis appuyez sur la touche "Enter" et la valeur initiale de "STM" clignotera. Utilisez le bouton «Dec (-)» ou «Inc (+)» pour régler la plage de mélange de direction. (Remarque: dans l'interface de réglage de la valeur, revenez à la valeur initiale "OFF" en appuyant simultanément sur les touches "Dec (-)" et "Inc (+)" pendant environ 1 seconde.)

- Appuyez sur le bouton «Enter», la valeur ajustée cesse de clignoter, maintenant la valeur a été définie.
- Définit la plage dans laquelle la fonction ABS est exécutée par rapport au fonctionnement du volant.

Mélange de direction (STM)
 OFF, N10 ~ N100, E10 ~ E100
 Valeur initiale: OFF



Steering operation

Lorsque le mélange de direction est réglé et que l'opération de direction entre dans la plage définie, "*" s'affiche devant le numéro. Lorsque le mélange est désactivé, la fonction ABS peut fonctionner sur toute la plage de direction. Une fois le réglage terminé, revenez à l'écran initial en appuyant deux fois sur le bouton «Exit»

4.10 - Accélération des gaz "ACCEL"

Fonction qui ajuste la caractéristique de mouvement à partir de la position neutre de l'accélérateur.

Le servo passe de la position d'Enter à sa vitesse maximale possible. Contrairement à l'exponentielle, qui ajuste l'ensemble du mouvement de l'accélérateur dans une courbe, l'accélération de l'accélérateur "saute" simplement du neutre et laisse ensuite la réponse restante linéaire.

Élément de configuration

- FWRD: quantité d'accélération côté avant
- BRAK: quantité d'accélération côté frein

Réglage de l'accélération des gaz

Accédez au menu des fonctions et utilisez le bouton «Dec (-)» ou «Inc (+)» pour accéder à la fonction ACCEL, puis appuyez sur le bouton «Enter» pour accéder à l'interface de la fonction ACCEL.



(1) Réglage de la quantité d'accélération avant

Appuyez sur le bouton «Dec (-)» ou «Inc (+)» pour sélectionner «FWRD», appuyez sur la touche «Enter» pour confirmer et la valeur initiale de «FWRD» clignotera, puis utilisez «Dec (-)» ou «Inc (+)» Permet de régler l'accélération. (Remarque: dans l'interface de réglage de la valeur, revenez à la valeur initiale "0%" en appuyant simultanément sur les touches "Dec (-)" et "Inc (+)" pendant environ 1 seconde.)

Appuyez sur le bouton «Enter», la valeur ajustée cesse de clignoter, maintenant la valeur a été définie.

"0%": aucune accélération

"100%": Accélération maximale (environ 1/2 de l'angle de direction avant)

Accélération avant (FWRD) 0% ~ 100%

Valeur initiale: 0%

(2) Réglage de la quantité d'accélération côté frein

Appuyez sur le bouton "Dec (-)" ou "Inc (+)" pour sélectionner "BRAK", appuyez sur la touche "Enter" pour confirmer et la valeur initiale de "BRAK" clignotera, puis utilisez "Dec (-)" ou "Inc (+)" Permet de régler l'accélération.

(Remarque: dans l'interface de réglage de la valeur, revenez à la valeur initiale "0%" en appuyant simultanément sur les boutons "Dec (-)" et "Inc (+)" pendant environ 1 seconde.) Appuyez sur le bouton "Enter", le la valeur ajustée cesse de clignoter, la valeur est maintenant réglée.

"0%": aucune accélération

"100%": Accélération maximale (angle de braquage maximal côté frein) Accélération côté freinage (BRAK) 0% ~ 100% Valeur initiale: 0%

Une fois le réglage terminé, revenez à l'écran initial en appuyant deux fois sur le bouton «Exit».

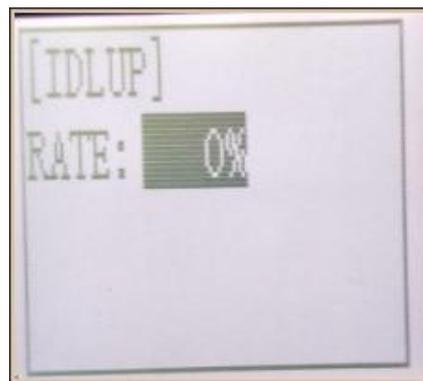
4.11 - Ralenti au démarrage du moteur "IDLUP"

Utilisez cette fonction pour améliorer les caractéristiques de démarrage du moteur en augmentant le régime de ralenti lors du démarrage du moteur d'une voiture à essence.

Taux de ralenti (TAUX)

- 50% ~ -1%, 0%, + 1% ~ + 50% Valeur

initiale: 0% "-": Côté frein "+": Côté avant Ralenti "IDLUP"



- (1) Accédez au menu des fonctions et utilisez le bouton «Dec (-)» ou «Inc (+)» pour accéder à la fonction IDLUP.
- (2) Appuyez sur le bouton «Enter» pour accéder à l'interface de la fonction IDLUP.
- (3) Appuyez sur la touche «Enter» et la valeur initiale de RATE clignotera. Utilisez le bouton «Dec (-)» ou «Inc (+)» pour régler la valeur.

(Remarque: dans l'interface de réglage de la valeur, revenez à la valeur initiale "0%" en appuyant simultanément sur les touches "Dec (-)" et "Inc (+)" pendant environ 1 seconde.)

Appuyez sur le bouton «Enter», la valeur ajustée cesse de clignoter, maintenant la valeur a été définie. (4) Une fois le réglage terminé, revenez à l'écran initial en appuyant deux fois sur le bouton «Exit».

4.12 – Réglage Neutre "SUBTR"

Réglage de la position centrale du servo

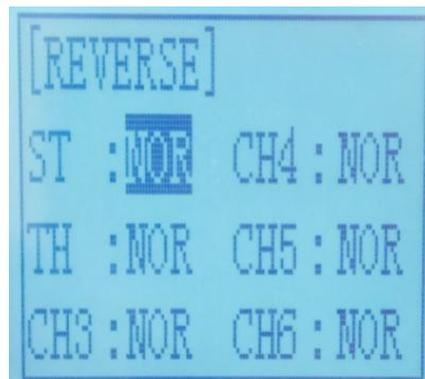
Utilisez cette fonction pour régler la position neutre des servos de direction, d'accélérateur et des trois autres voies.

Canaux :

ST: Direction (CH1)
TH: Accélérateur (CH2)
CH3: Canal 3 (VR)
CH4: Canal 4 (SWA)
CH5: Canal 5 (SWB)
CH6: Canal 6 (SWC)

Sub-trim :

ST: -100 ~ 0 ~ +100
TH: -100 ~ 0 ~ +100
CH3: -100 ~ 0 ~ +100
CH4: -100 ~ 0 ~ +100
CH5: -100 ~ 0 ~ +100
CH6: -100 ~ 0 ~ +100
Valeur initiale : 0



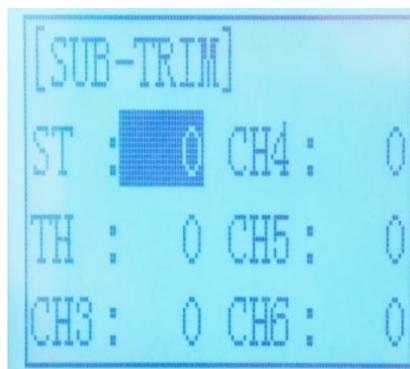
- (1) Accédez au menu des fonctions et utilisez le bouton «Dec (-)» ou «Inc (+)» pour accéder à la fonction SUBTR. (2) Appuyez sur le bouton «Enter» pour accéder à l'interface de la fonction SUBTR.
- (3) Utilisez le bouton «Dec (-)» ou «Inc (+)» pour sélectionner le canal ST, appuyez sur la touche «Enter» et la valeur initiale de ST clignotera. Utilisez le bouton «Dec (-)» ou «Inc (+)» pour régler le centre.
(Remarque: dans l'interface de réglage de la valeur, revenez à la valeur initiale "0" en appuyant simultanément sur les touches "Dec (-)" et "Inc (+)" pendant environ 1 seconde.)
- (4) Appuyez sur la touche "Enter", la valeur ajustée cesse de clignoter, maintenant le centre de ST a été ajusté. (5) Le canal TH et CH3 peuvent être réglés de la même manière.
- (6) Une fois le réglage terminé, revenez à l'écran initial en appuyant deux fois sur le bouton «Exit».

4.13 - Inversion du sens de fonctionnement du servo "REV"

Cette fonction inverse le sens de fonctionnement des servos liés à la direction de l'émetteur, à l'accélérateur, au canal 3, au canal 4, au canal 5 et au canal 6.

Canaux :

ST: Direction (CH1)
TH: Accélérateur (CH2)
CH3: Canal3 (VR)
CH4: Canal4 (SWA)
CH5: Canal5 (SWB)
CH6: Canal6 (SWC)



- (1) Accédez au menu des fonctions et utilisez le bouton «Dec (-)» ou «Inc (+)» pour accéder à la fonction REV. (2) Appuyez sur le bouton «Enter» pour accéder à l'interface de la fonction REV.
- (3) Utilisez le bouton «Dec (-)» ou «Inc (+)» pour sélectionner le canal ST, appuyez sur la touche «Enter» et le «NOR» clignotera.
- (4) Appuyez sur la touche "Enter", le "NOR" cesse de clignoter, utilisez le bouton "Dec (-)" ou "Inc (+)" pour inverser le sens de fonctionnement du servo ST.
- (5) Le canal TH, CH3, CH4, CH5 et CH6 peuvent être réglés de manière similaire.
- (6) Une fois le réglage terminé, revenez à l'écran initial en appuyant deux fois sur le bouton «Exit».

4.14 – Augmentation de la course d'un servo "D/R"

Les courses de servo de direction gauche et droite sont réglées simultanément. Lorsque vous souhaitez augmenter la course du servo, réglez le côté

+. Pour réduire la course du servo, réglez le côté -.

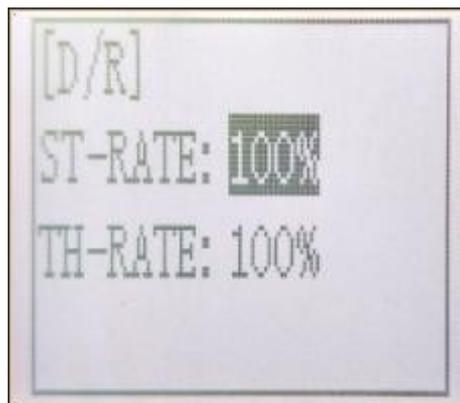
Élément de configuration

Direction D / R
Accélérateur D / R

TAUX

Taux D / R de direction (TAUX) 0% ~ 100%
Valeur initiale: 100%

Taux d'accélération D / R (accélération D / R RATE) 0% ~ 100%
Valeur initiale: 100%



(1) Accédez au menu des fonctions et utilisez le bouton «Dec (-)» ou «Inc (+)» pour accéder à la fonction D / R. (2) Appuyez sur le bouton «Enter» pour accéder à l'interface de la fonction D / R.

(3) Utilisez le bouton «Dec (-)» ou «Inc (+)» pour sélectionner TAUX D / R de direction, appuyez sur la touche «Enter», et la valeur initiale de TAUX D /

R de direction clignotera. Utilisez le bouton «Dec (-)» ou «Inc (+)» pour effectuer les réglages. (Remarque: dans l'interface de réglage de la valeur, revenez à la valeur initiale "100%" en appuyant simultanément sur les touches "Dec (-)" et "Inc (+)" pendant environ 1 seconde.)

(4) Appuyez sur la touche «Enter», la valeur réglée cesse de clignoter, maintenant le D / R RATE de direction a été réglé. (5) Le TAUX D / R de l'accélérateur peut être réglé de la même manière.

(6) Une fois le réglage terminé, revenez à l'écran initial en appuyant deux fois sur le bouton «Exit».

4.15 - Réglage frein. Fonction ATL "ATL"

Cette fonction diminue la valeur définie lorsque l'effet de freinage est fort et augmente la valeur définie lorsque l'effet de freinage est faible.

Élément de configuration

TAUX: Quantité de frein
Quantité de frein (TAUX) 0% ~ 100%
Valeur initiale: 100%



(1) Accédez au menu des fonctions et utilisez le bouton «Dec (-)» ou «Inc (+)» pour accéder à la fonction ATL.

(2) Appuyez sur le bouton «Enter» pour accéder à l'interface de la fonction ATL.

(3) Appuyez sur la touche «Enter» et la valeur initiale de RATE clignotera.

Utilisez le bouton «Dec (-)» ou «Inc (+)» pour régler la valeur.

(Remarque: dans l'interface de réglage de la valeur, revenez à la valeur initiale "100%" en appuyant simultanément sur les touches "Dec (-)" et "Inc (+)" pendant environ 1 seconde.)

Appuyez sur le bouton «Enter», la valeur ajustée cesse de clignoter, maintenant la valeur a été définie. (4) Une fois le réglage terminé, revenez à l'écran initial en appuyant deux fois sur le bouton «Exit».

4.16 – Mixages entre canaux "PMIX"

Mixages programmables entre canaux arbitraires

Ces fonctions vous permettent d'appliquer le mélange entre la direction, l'accélérateur, CH3, CH4, CH5 et CH6.

Éléments de configuration

GAUCHE: Taux de mixage (côté gauche)

RGHT: Taux de mixage (côté droit)

MST: Canal maître

SLV: Canal esclave



Mixes programmables "PMIX"

MXMD: mode Mix

Accédez au menu des fonctions et utilisez le bouton «Dec (-)» ou «Inc (+)» pour accéder à la fonction PMIX, puis appuyez sur le bouton «Enter» pour accéder à l'interface de la fonction PMIX.

- (1) Sélection du canal maître (MST)
ST, TH, CH3, CH4, CH5, CH6
Valeur initiale: ST

Sélectionnez l'élément de configuration "MST" en appuyant sur le bouton "Dec (-)" ou "Inc (+)", appuyez sur le bouton "Enter", le canal maître initial clignotera. Utilisez le bouton «Dec (-)» ou «Inc (+)» pour sélectionner le canal maître que vous souhaitez régler, appuyez sur le bouton «Enter», le canal maître clignotant que vous avez sélectionné cessera de clignoter.

- (2) Canal esclave
Sélection du canal (SLV)
ST, TH, CH3, CH4, CH5, CH6
Valeur initiale: ST

Sélectionnez l'élément de configuration "SLV" en appuyant sur le bouton "Dec (-)" ou "Inc (+)", appuyez sur le bouton "Enter", le canal esclave initial clignotera. Utilisez le bouton «Dec (-)» ou «Inc (+)» pour sélectionner le canal esclave que vous souhaitez régler, appuyez sur le bouton «Enter», le canal esclave clignotant que vous avez sélectionné cessera de clignoter.

- (3) Réglage de la quantité de mélange sur les côtés gauche, avant ou supérieur Quantité de mélange
- 100 ~ 0 ~ + 100

Sélectionnez l'élément de réglage "LEFT", "FWRD" ou "UP" (Ces éléments de configuration sont différents selon le canal maître. ST: "LEFT"; TH: "FWRD"; CH3: "UP") en appuyant sur "Dec (-) »ou« Inc (+) ». Appuyez sur la touche "Enter", la valeur initiale de "LEFT", "FWRD" ou "UP" clignotera, utilisez le bouton "Dec (-)" ou "Inc (+)" pour régler le côté gauche, avant ou supérieur quantité de mélange.

(Remarque: dans l'interface de réglage de la valeur, revenez à la valeur initiale "0" en appuyant simultanément sur les touches "Dec (-)" et "Inc (+)" pendant environ 1 seconde.)

Appuyez sur la touche «Enter», la valeur ajustée cesse de clignoter, la quantité de mélange sélectionnée a été ajustée.

- (4) Réglage de la quantité de mélange à droite, au frein ou en bas Quantité de mélange
- 100 ~ 0 ~ + 100

Sélectionnez l'élément de réglage "RGHT", "BRAK" ou "DOWN" (Ces éléments de configuration sont différents selon le canal maître. ST: "RGHT "; TH: "BRAK "; CH3: "DOWN ") en appuyant sur "Dec " (-) »ou« Inc (+) ». Appuyez sur la touche «Enter», la valeur initiale de «RGHT», «BRAK» ou «DOWN» clignotera, utilisez le bouton «Dec (-)» ou «Inc (+)» pour régler le côté droit, le frein ou le côté inférieur quantité de mélange.

(Remarque: dans l'interface de réglage de la valeur, revenez à la valeur initiale "0" en appuyant simultanément sur les touches "Dec (-)" et "Inc (+)" pendant environ 1 seconde.)

Appuyez sur la touche «Enter», la valeur ajustée cesse de clignoter, la quantité de mélange sélectionnée a été ajustée.

- (5) Configuration du mode de mixage Mode de mixage (MXMD) OFF, MIX

Valeur initiale: OFF

Sélectionnez l'élément de configuration "MXMD" en appuyant sur le bouton "Dec (-)" ou "Inc (+)", appuyez sur le bouton "Enter", le mode de mixage initial "OFF" clignotera. Appuyez sur le bouton "Dec (-)" ou "Inc (+)" pour passer de "OFF" à "MIX", appuyez sur le bouton "Enter", le "MIX" clignotant cessera de clignoter. "OFF": Mixage proportionnel au fonctionnement du canal maître. "MIX": Mixage par canal maître une autre fonction envisagée,

(6) Une fois le réglage terminé, revenez à l'écran initial en appuyant deux fois sur le bouton «Exit».

4.17 – Attribution d'inter aux voies "AUX"

La position d'asservissement des canaux 3 et 4 peut être réglée à partir de l'émetteur. Lorsque CH3 est affecté au 3rd clé de canal, ce paramètre est lié à la clé. Lorsque CH3 et CH4 ne sont pas affectés à la troisième touche de canal, il peut être réglé avec cet écran.

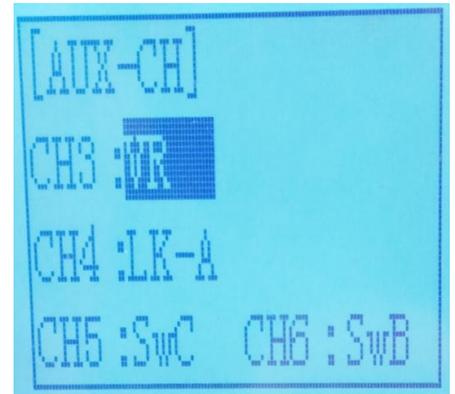
Vous pouvez également définir le CH3, CH4, CH5 et CH6 comme VR en même temps ou SW.

Position du canal 3 (POSI) SW (LOCK) ou VR (RATE)

Position du canal 4 (POSI) SW (LOCK) ou VR (RATE)

Position du canal 5 (POSI) SW (LOCK) ou VR (RATE)

Position du canal 6 (POSI) SW (LOCK) ou VR (RATE)



(1) Accédez au menu des fonctions et utilisez le bouton «Dec (-)» ou «Inc (+)» pour accéder à la fonction AUX. (2) Appuyez sur le bouton «Enter» pour accéder à l'interface des fonctions CH3, CH4, CH5 ou CH6. (3) Utilisez le bouton «Dec (-)» ou «Inc (+)» pour sélectionner l'élément de configuration de canal.

Utilisez le bouton «Dec (-)» ou «Inc (+)» pour sélectionner POSI, appuyez sur la touche «Enter» et la valeur clignotera, utilisez le bouton «Dec (-)»

ou «Inc (+)» pour sélectionner «VR» ou "SW".

Appuyez sur le bouton «Enter», la valeur ajustée cesse de clignoter, maintenant la valeur a été définie.

Si vous utilisez RC6GS pour contrôler le robot RC, vous pouvez config

CH1 pour la direction,

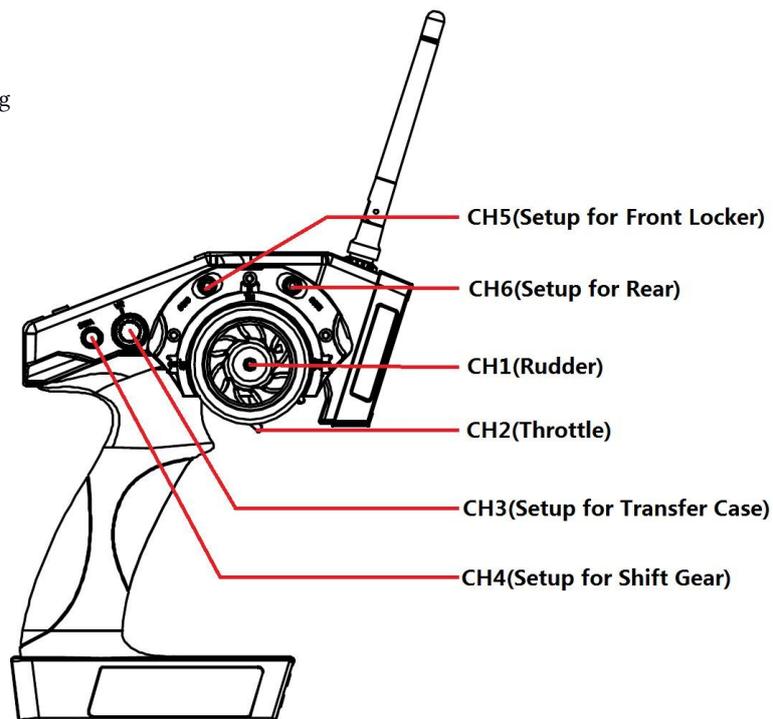
CH2 pour l'accélérateur,

CH3 peut configurer pour contrôler la boîte de transfert,

CH4 peut configurer pour contrôler le changement de vitesse,

CH5 peut configurer pour contrôler le diff avant et

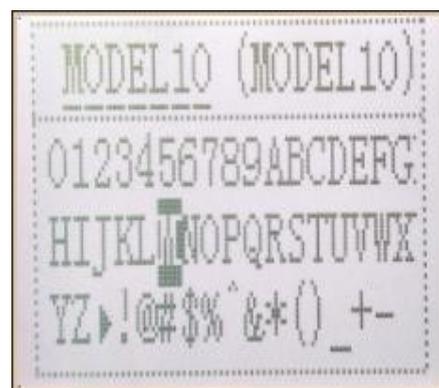
CH6 peut configurer pour contrôler le diff arrière.



4.18 - Nom du modèle "NAME"

RC6GS stocke des mémoires de modèles pour dix modèles. Chaque mémoire de modèle peut être nommée séparément selon les besoins de l'utilisateur. Nom par défaut: MODEL1

- (1) Accédez au menu des fonctions et utilisez le bouton «Dec (-)» ou «Inc (+)» pour accéder à la fonction NAME.
- (2) Appuyez sur le bouton «Enter» pour accéder à l'interface de la fonction NOM, le premier caractère du nom actuel clignotera et le caractère clignotant pourra être réinitialisé. Les caractères d'usage courant apparaissent en bas de l'écran, utilisez le bouton "Dec (-)" ou "Inc (+)" pour choisir le caractère souhaité. Appuyez à nouveau sur le bouton "Enter", le caractère suivant du nom actuel clignotera. Réinitialisez les autres caractères du nom actuel de la même manière.
- (3) Une fois la dénomination terminée, tous les caractères du nom actuel cesseront de clignoter, le nouveau nom sera automatiquement enregistré.
- (4) Une fois le réglage terminé, revenez à l'écran initial en appuyant deux fois sur le bouton «Exit» (le nom du nouveau modèle de réglage apparaîtra sur l'écran initial).

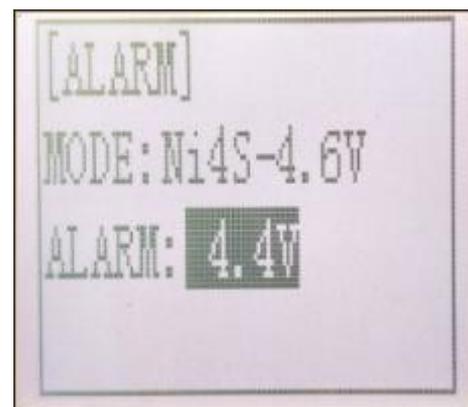


4.19 - Alarme de tension basse "ALARM"

L'alarme de basse tension de l'émetteur est réglable, cela dépend du type de batterie, le 4,6 V peut entraîner une décharge excessive de la batterie et endommager la batterie. Vous pouvez donc régler la tension d'avertissement de l'émetteur lorsque vous utilisez une batterie différente.

Vous avez le choix entre quatre options:

Li2S-7.4V
Li3-11.1V
Ni4S-4.6V



ALARME: réglable de 4,0 V à 16,0 V

La voiture sera hors de contrôle si la batterie est épuisée, veuillez immédiatement arrêter de fonctionner lorsque l'alarme commence à sonner.

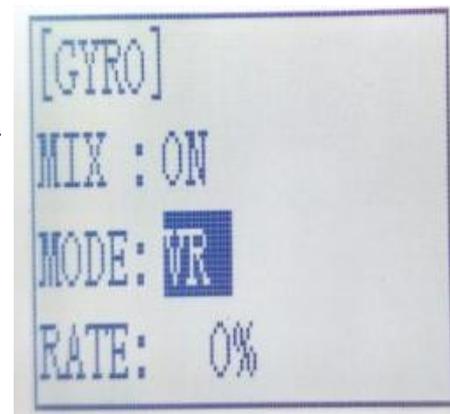
4.20 - Sensibilité du gyroscope "GYRO"

Cette fonction est disponible pour activer ou désactiver la sensibilité gyroscopique et le mixage VR.

Lorsque MIX est désactivé, le gyroscope est désactivé tandis que lorsque MIX est activé, vous pouvez régler la sensibilité du gyroscope STD ou VR. STD est ajusté à l'écran et VR est CH3 par défaut.

En mode normal (STD), la plage de sensibilité est de 0% à 100%.

- (1) Entrez dans le menu, utilisez Dec (-) et Inc (+) pour sélectionner les options de sensibilité gyroscopique.
- (2) Appuyez sur le bouton clé «Enter» pour entrer dans le sous-menu gyrosensibilité.
- (3) Appuyez à nouveau sur «Enter», la valeur initiale se mettra à clignoter, puis utilisez Dec (-) et Inc (+) pour modifier la valeur.
- (4) Appuyez sur la touche «Enter», la valeur cesse de clignoter, le réglage est maintenant terminé.
- (5) "Mode" et "Taux" peuvent également être définis par la même étape.
- (6) Appuyez sur la touche «Exit» pour revenir à l'écran initial.



4.21 - Sécurité intégrée (Failsafe) "F/S"

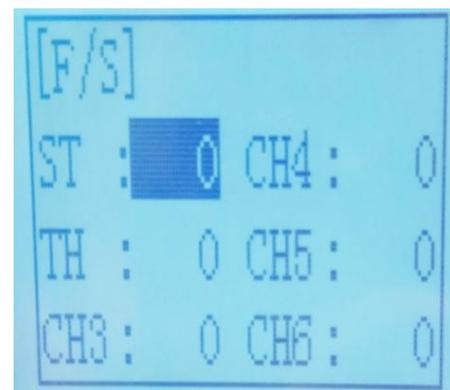
Cette fonction est réglée par servo, accélérateur, CH3, CH4, CH5 et CH6.

Option:

ST: Direction (CH1)
TH: Accélérateur (CH2)
CH3: Canal3 (VR)
CH4: Canal4 (SWA)
CH5: Canal5 (SWB)
CH6: Canal6 (SWC)

GAMME:

Servo: -100 ~ + 100
Gaz: -100 ~ + 100
CH3: -100 ~ + 100
CH4: -100 ~ + 100
CH5: -100 ~ + 100
CH6: -100 ~ + 100
Valeur initiale: 0



- (1) Entrez dans le menu, utilisez "Dec (-)" et "Inc (+)" pour sélectionner les options à régler. (2) Appuyez sur la touche «Enter» pour accéder au menu.
- (3) Utilisez "Dec (-)" et "Inc (+)" pour sélectionner SERVO, puis appuyez sur "Enter". Maintenant, la valeur initiale de SERVO commencera à clignoter, utilisez la poignée pour changer la valeur.
- (4) Appuyez sur la touche «Enter», la valeur cesse de clignoter, maintenant la valeur de SERVO est réglée. (5) L'ACCÉLÉRATEUR doit être réglé par la gâchette. CH3 doit être réglé par le contrôleur VR. CH4 doit être réglé par l'interrupteur à bouton. CH5 doit être réglé par l'interrupteur à bascule. CH6 doit être réglé par l'interrupteur à bascule.
- (6) Appuyez deux fois sur «Exit» pour revenir à l'écran initial.

4.22 - Fonction de réinitialisation "RESET"

RESET - Fonction de réinitialisation des données:

Toutes les données de la mémoire de n'importe quel modèle peuvent être réinitialisées aux valeurs par défaut d'origine. Cette fonction est souvent fait pour obtenir un «nouveau départ» et effacer la mémoire avant de saisir les nouveaux paramètres du modèle.

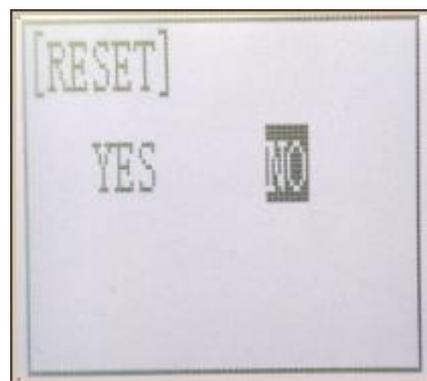
(1) Accédez au menu des fonctions et utilisez le bouton «Dec (-)» ou «Inc (+)» pour accéder à la fonction RESET.

(2) Appuyez sur le bouton «Enter» pour accéder à l'interface de la fonction RESET, le symbole «YES» clignotera. Assurez-vous de réinitialiser

Appuyez sur la touche «Enter», le symbole «OUI» cessera de clignoter et reviendra à l'écran initial. Maintenant, les données du modèle sont réinitialisées au paramètre initial qui est la valeur par défaut définie en usine. Ne pas réinitialiser

Appuyez sur le bouton «Dec (-)» ou «Inc (+)», le symbole «YES» s'arrêtera clignotant et le symbole «NON» clignotera, appuyez sur la touche «Enter», le symbole «NON» cessera de clignoter, revenez à l'écran initial en appuyant deux fois sur le bouton «Exit». Ou vous pouvez appuyer deux fois sur le bouton «Exit» pour Exit la réinitialisation directement.

ATTENTION: La réinitialisation de la mémoire actuelle du modèle effacera définitivement TOUTES les informations de programmation pour ce modèle. Les données ne peuvent pas être récupérées. Ne réinitialisez pas le modèle sauf si vous êtes certain de vouloir vider cette mémoire et recommencer à zéro.



Merci encore d'avoir utilisé notre produit, nous espérons qu'il pourra vous apporter du bonheur!

RadioLink

Traduction faite par Nicolas pour le forum Rc Scale France :
<https://rcscale-france.forumactif.com/>

